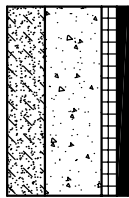


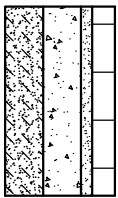
# RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów.



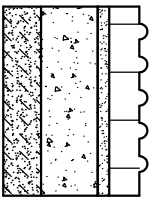
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ( 32cm )	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC8S KR1-2 (50/70)		gr. 3cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W (35/55)		gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2		gr. 10cm

2. Konstrukcja chodników.



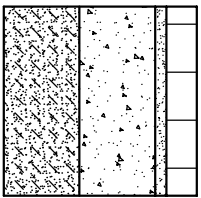
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 29cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 6cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana cementem 0/31,5 C90/3		gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2		gr. 10cm

3. Konstrukcja płytek integracyjnych.



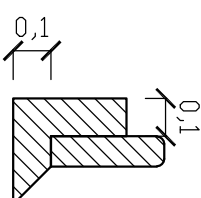
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ( 36cm )	
W-wa ścieralna: płytka integracyjna 30/30 w kolorze żółtym/białym		gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana cementem 0/31,5 C90/3		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2		gr. 10cm

4. Konstrukcja progów najazdowych.



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 41cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego/białego		gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3		gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4		gr. 15cm

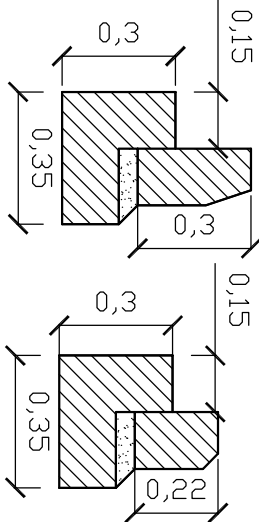
5. Obrzeże betonowe 8x30.



5	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPKCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.030m²2)		gr. 10cm

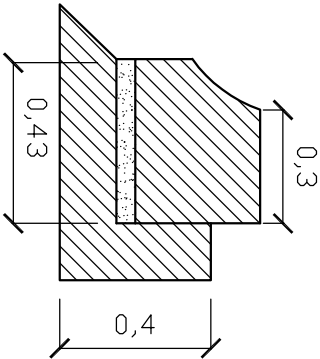
Uwagi:  
\* Dla przejazdu drogi dla pieszych i rowerów przez drogę należy stosować podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20cm.

6. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(22)		
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.075m²2)		gr. 15cm

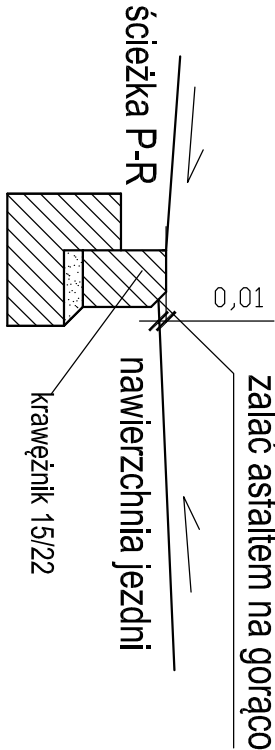
7. Krawężnik betonowy 30/43/33 na ławie z oporem.



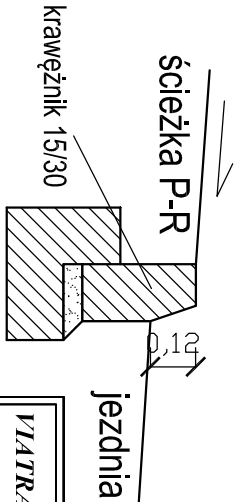
7	KRAWĘŻNIK BETONOWY 30/43/33cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 30/43/33		
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.13m²2)		gr. 15cm

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika.  
(przy przejściu pieszo-rowerowym)



II. Usytuowanie krawężnika  
(przy ścieżce P-R)



## LEGENDA:

- BETON ASFALTOWY AC8S
- BETON ASFALTOWY AC16W
- BETON
- MIESZANKA NIEZWIĄZANA CEMENTEM 0-31,5
- MIESZANKA ZWIĄZANA CEMENTEM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- PLYTY MEBa
- PLYTKA INTEGRACYJNA

**VIATRAKT**  
*Sp. z o.o.*

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kartuzy.

Lokalizacja obiektu budowlanego:  
obrnę Kartuzy-M nr 7 działki nr: 133/44, 86/83, 86/84, 133/38, 133/37

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Data: 05.2025

Faza opracowania: Projekt arch. - budowlany

Skala: 1:20

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kitowski

Sprawdzający:

mgr inż. Hubert Żurek

spec. drogowy

upr. nr POM/0292/P/ODD/11

spec. drogowy

upr. nr ZAP/0263/PBD/21

Nr rys.

2